

ACCIDENTOLOGIE DANS LE CHER
données provisoires au 30 SEPTEMBRE 2012

ACCIDENTS CORPORELS : 235
TUÉS : 29
BLESSÉS : 289

Évolution de l'accidentologie 2010-2012 3^{ème} trimestres comparés

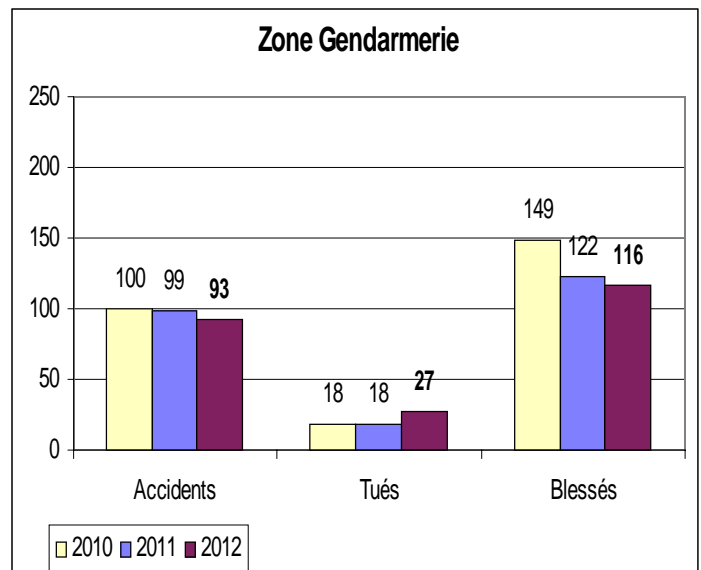
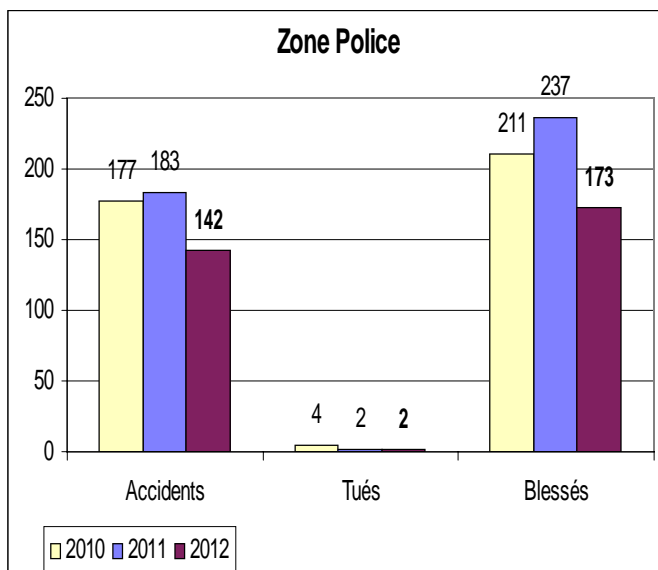
	2010	2011	2012	Écart 2011-2010	
Accidents corporels	277	282	235	-47	soit une baisse de 17 % du nombre des accidents
Tués	22	20	29	+9	soit une hausse de 45 % du nombre des tués
Blessés	360	359	289	-70	soit une baisse de 19 % du nombre des blessés

A la fin du 3^{ème} trimestre 2012, **29 personnes ont perdu la vie sur les routes du Cher** (+1 par rapport à l'année 2011).

On constate une augmentation du nombre de tués par rapport à la même période en 2011 (+9).

La baisse du nombre d'accidents et celui des blessés se poursuit mais la gravité des accidents reste en hausse.

Accidentologie par zone de compétence



28 accidents mortels sont constatés à la fin du 3^{ème} trimestre 2012 (dont 26 en zone gendarmerie).
2 tués sont à déplorer en zone police, et 27 en zone gendarmerie.

Évolution de l'accidentologie 2011-2012

	Août 2012	Sept. 2012	Δ	Sept. 2011	Sept. 2012	Δ	Jan. à Sept 2011	Jan. à Sept 2012	Δ	Oct. 2010 à Sept. 2011	Oct. 2011 à Sept. 2012	Δ
Accidents corporels	24	31	+7	32	31	-1	282	235	-47	378	333	-45
Tués	3	7	+7	2	7	+5	20	29	+9	27	37	+10
Blessés	24	38	+14	35	38	+3	359	289	-70	476	412	-64

Août 2012 / Septembre 2012

Les données provisoires du mois de septembre font apparaître une augmentation de l'ensemble des indicateurs par rapport au mois d'août 2012.

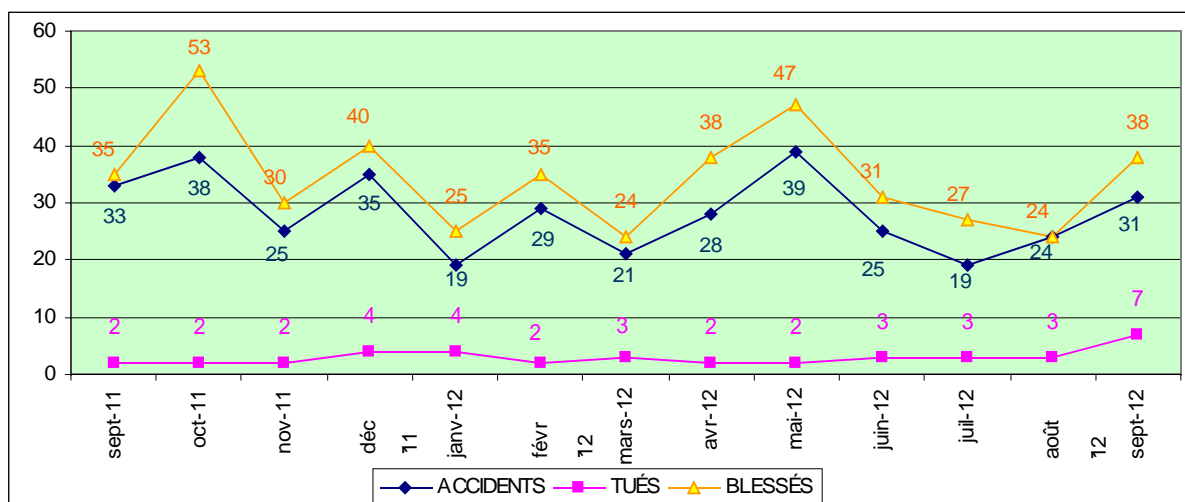
Septembre 2011 / Septembre 2012

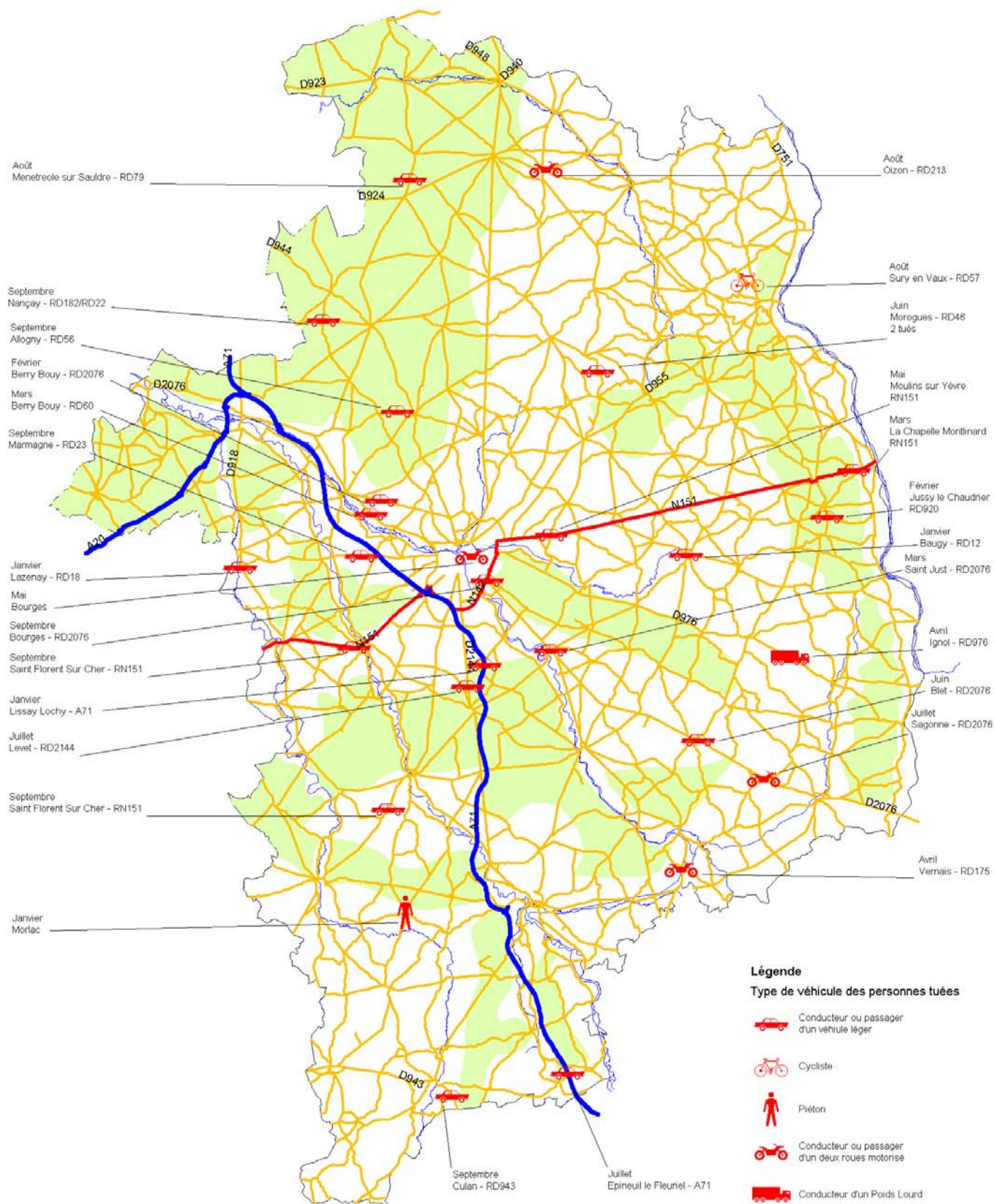
En comparaison avec septembre 2011, les données provisoires de septembre 2012 font apparaître une relative stabilité du nombre d'accidents et du nombre de blessés. En revanche, on observe une hausse du nombre de tués.

Accidentologie sur 12 mois «glissants »

La tendance à la diminution du nombre d'accidents et du nombre de blessés se poursuit. Cependant, la gravité des accidents reste en augmentation.

Évolution de l'accidentologie sur 13 mois



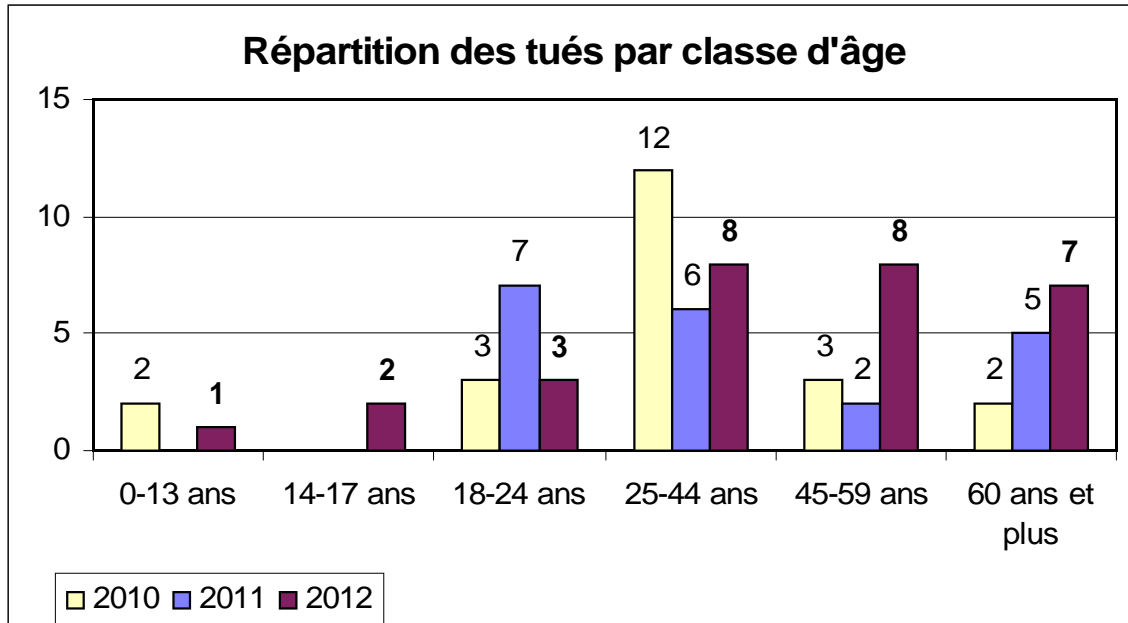


SRI/BCCR - GR - 01/10/2012 - source : données DDT18/ODSR (2012) - ©IGN : BDcarto®

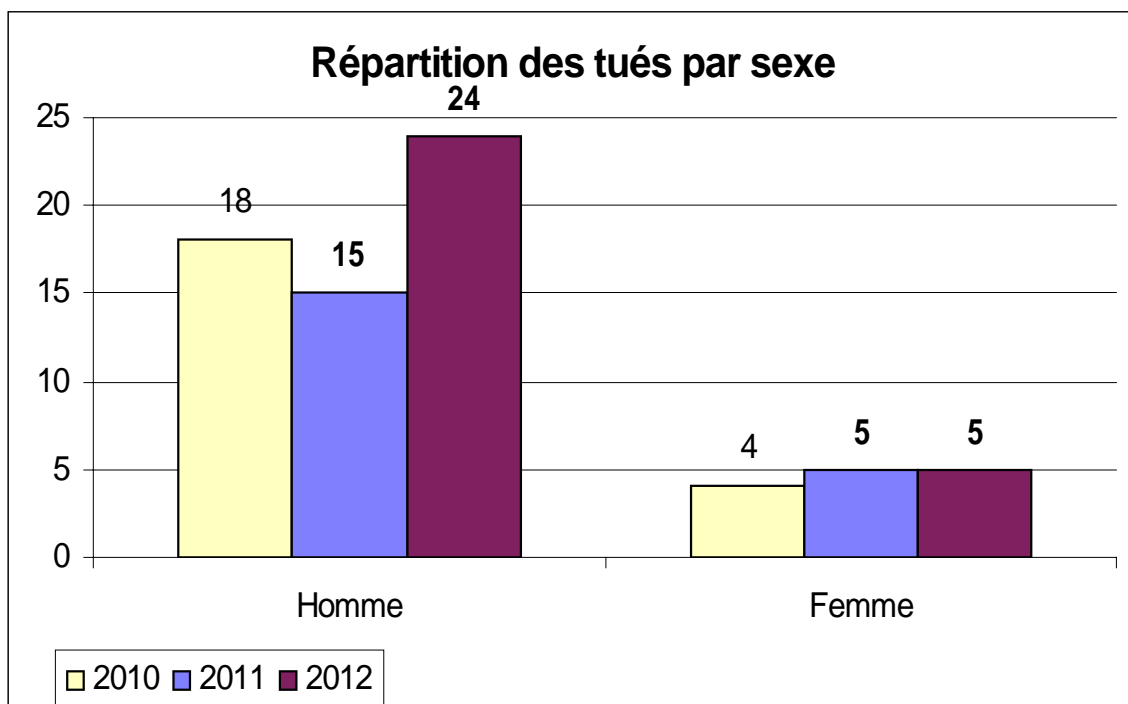
Analyse des tués dans les accidents mortels au 30/09/2012

29 personnes ont perdu la vie sur les routes du Cher

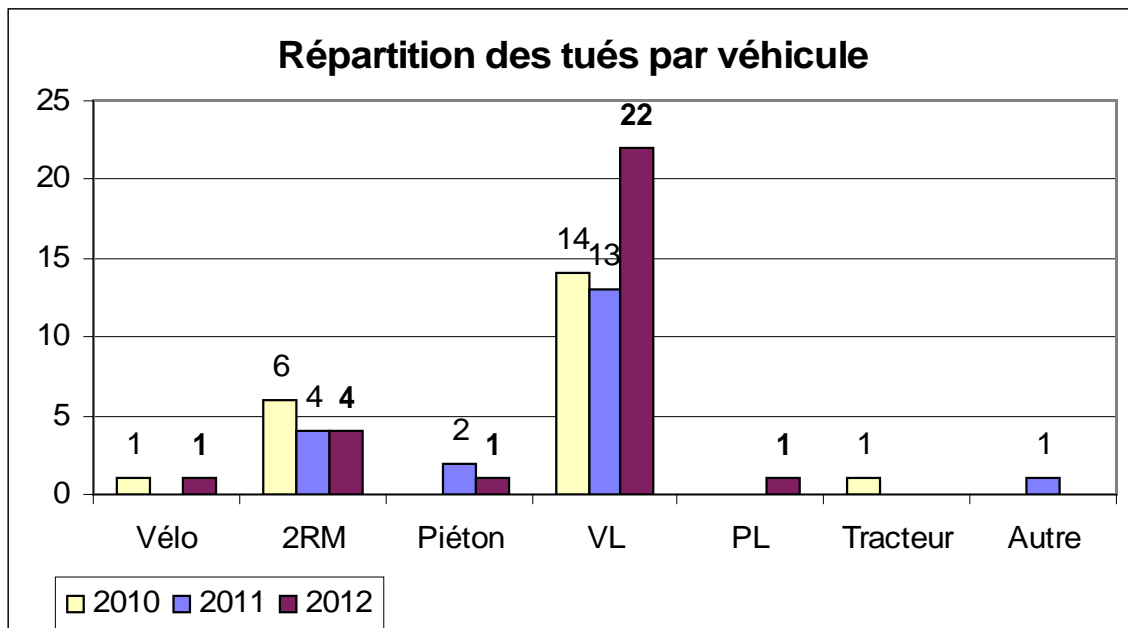
x répartition suivant l'âge



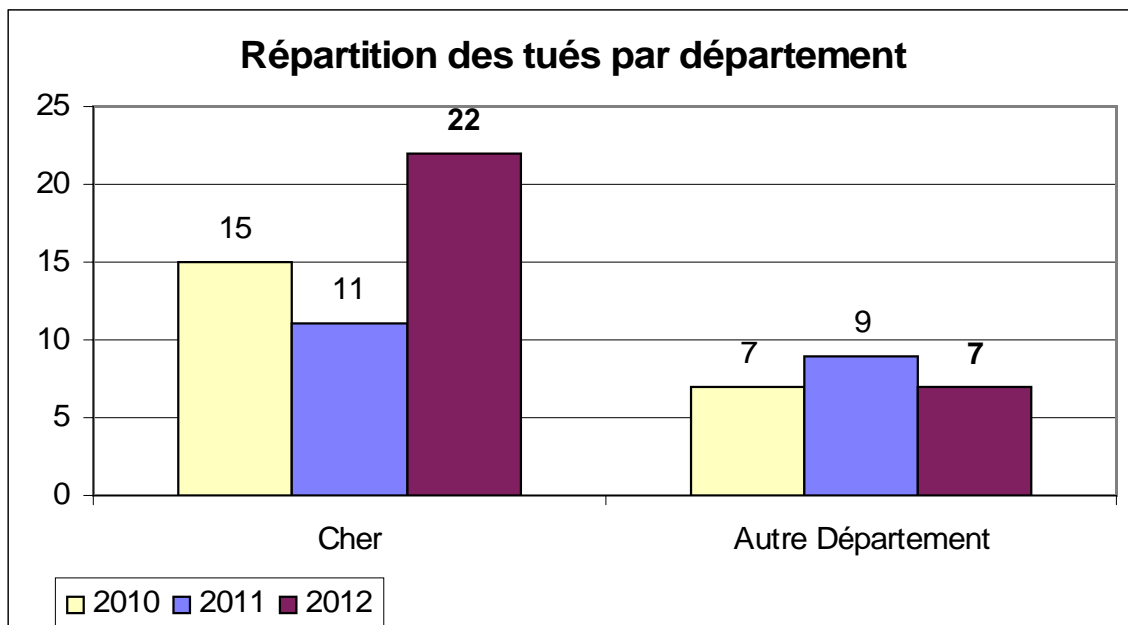
x répartition suivant le sexe



x répartition par véhicule



x répartition selon le lieu d'habitation

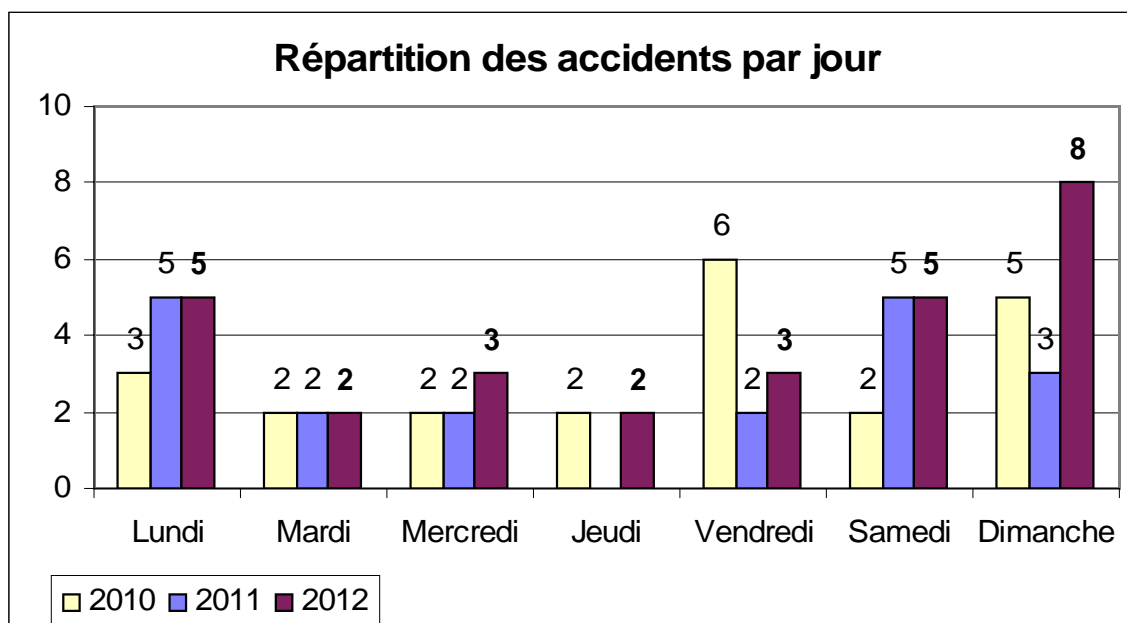


76% des personnes tuées étaient résidents du département.

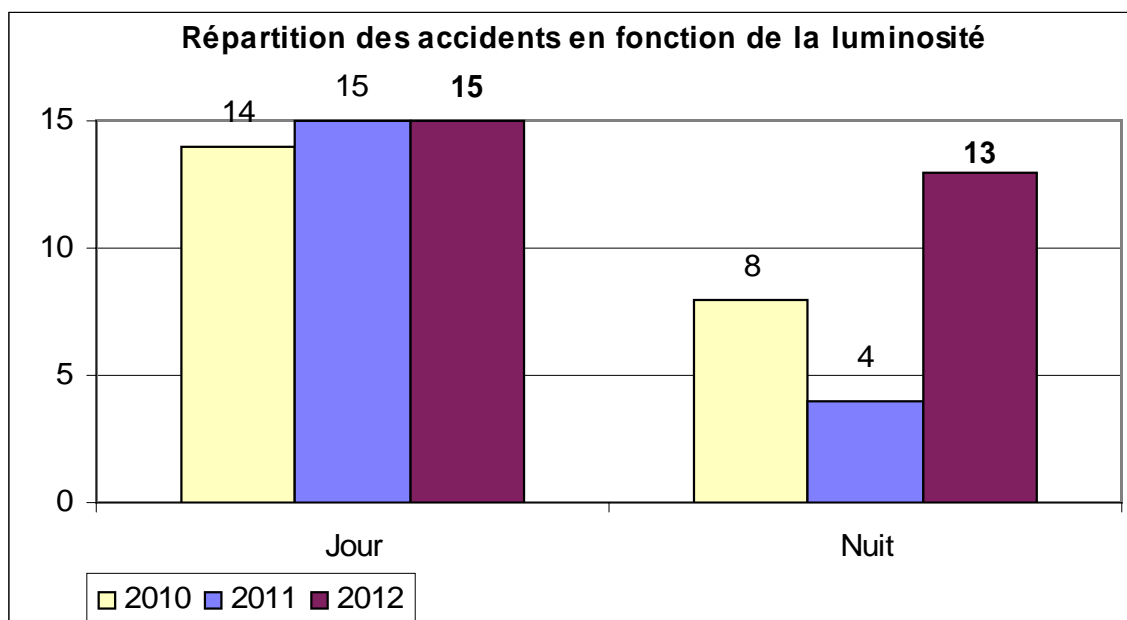
Analyse des accidents mortels au 30/09/2012

28 accidents mortels se sont produits sur les routes du Cher

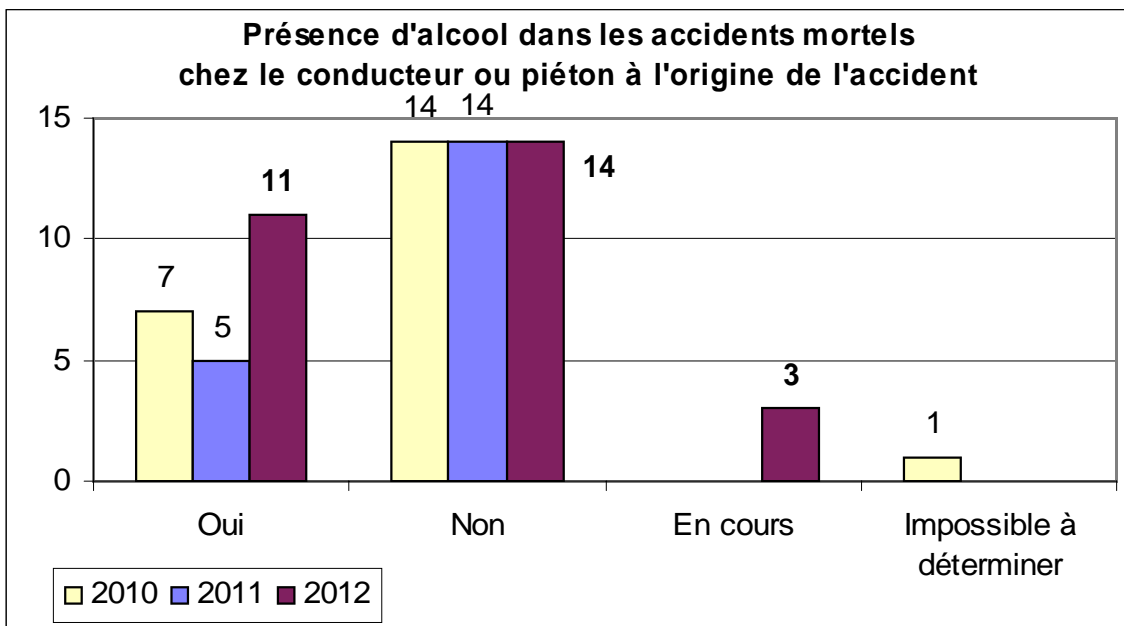
x répartition semaine / week-end



x répartition selon la luminosité

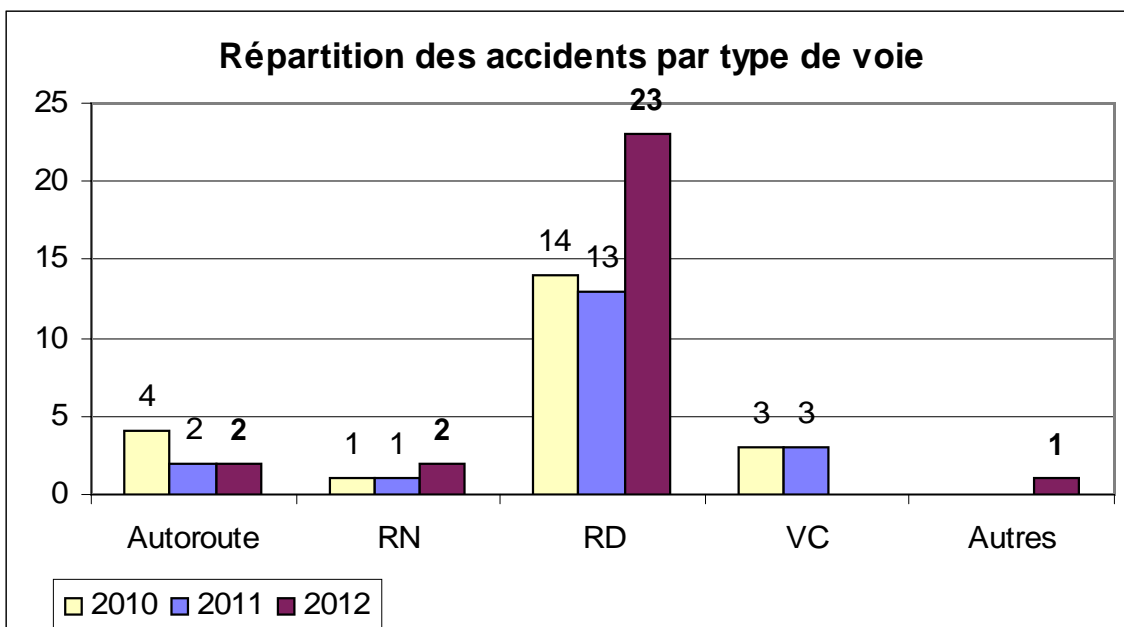


x l'alcool dans les accidents mortels



Le facteur alcool est présent dans 39% des accidents mortels.

x répartition selon le type de voie



Factorialité et typologie des accidents mortels au 30/09/2012

28 accidents mortels 29 personnes tuées
--

Alcool

- 39 % taux de présence d'alcool dans les accidents mortels chez un conducteur au moins (11/28)

Véhicules impliqués

- 57 % part des accidents mortels impliquant un véhicule seul (16/28)

Classes d'âges des tués

- 20 % part des jeunes tués (0 – 24 ans) (6/29)
- 28 % part des 25-44 ans tués (8/29)
- 28 % part des 44-59 ans tués (8/29)
- 24 % part des seniors tués (> 60 ans) (7/29)

Deux roues-motorisés et usagers vulnérables

- 14 % part des usagers de deux-roues motorisés tués (3 en scooter, 1 en moto) (4/29)
- 21 % part des usagers vulnérables tués (1 piéton, 1 vélo, 4 conducteurs de 2RM) (6/29)

Lieu de résidence des personnes tuées

- 76 % part des tués résidant dans le Cher (22/29)

Les contrôles dans le département

Alcool

✓ Réentions de permis

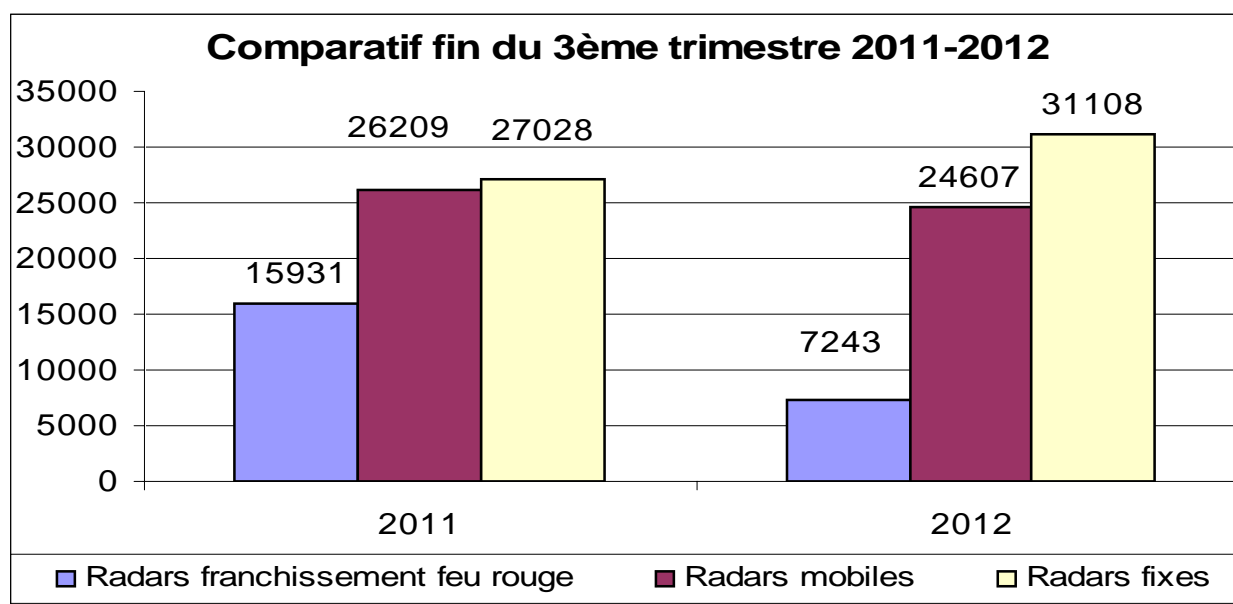
	Sept. 2011	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept. 2012
Réentions de permis	58	68	62	58	62	56	57	83	50	43	47	37	43

Vitesse

✓ Réentions de permis

	Sept. 2011	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept. 2012
Réentions de permis	50	63	50	35	39	48	57	71	56	42	50	56	68

✓ Infractions relevées dans le cadre du contrôle sanction automatisé (C.S.A.)

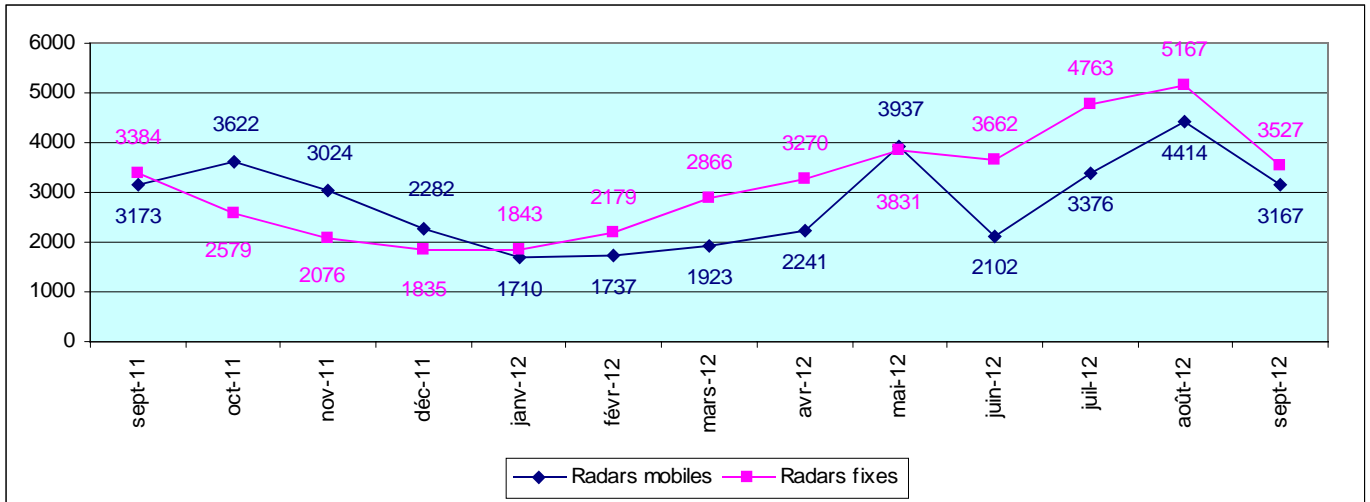


Maintenance radars :

Le radar feu rouge RD2076 sens vers Bourges, est hors service depuis le 1^{er} janvier 2012. Celui en sens inverse a également été mis hors service dans le cadre des travaux du pont SNCF entre juin et août 2012.

✓ **Évolution sur 13 mois des infractions du contrôle sanction automatisé pour les équipements fixes et mobiles**

	Sept. 2011	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept. 2012
Radars mobiles	3173	3622	3024	2282	1710	1737	1923	2241	3937	2102	3376	4414	3167
Radars fixes	3384	2579	2076	1835	1843	2179	2866	3270	3831	3662	4763	5167	3527
TOTAL	6557	6201	5100	4117	3553	3916	4789	5511	7768	5764	8139	9581	6694



✓ **Évolution sur 13 mois des infractions du contrôle sanction automatisé pour les équipements de franchissement de feu rouge**

	Sept. 2011	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept. 2012
Radars franchissement feu rouge	1471	1269	1219	1217	854	867	881	898	840	591	839	739	734

